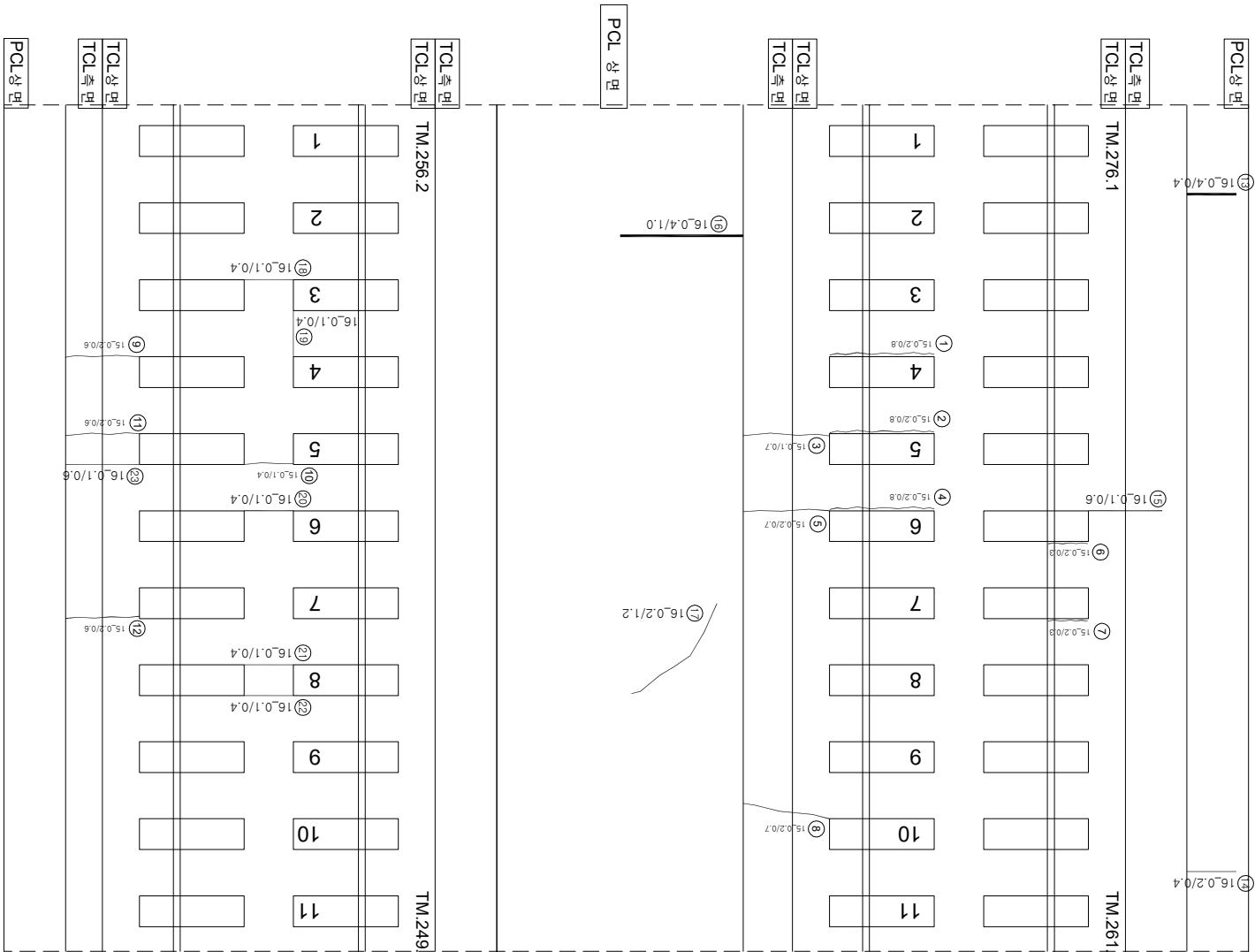


호남고속선 정지코가_644(61.401~61.408km, S123-6)

61K408

61K401

123 SPAN - 6



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	경계부 근열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	근열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	경계부 근열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	근열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	경계부 근열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	경계부 근열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	근열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	근열	0.2 mm	0.6 m		63				
10	근열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	근열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	근열	0.2 mm	0.6 m		66				
13	근열	0.4 mm	0.4 m		67				
14	근열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	근열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	근열	0.4 mm	1.0 m		70				
17	근열	0.2 mm	1.2 m		71				
18	근열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	근열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	근열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	근열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	근열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	근열	0.1 mm	0.6 m		77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	사	단		명
							과 제 명	장 의 명	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤경 김경기 문석기	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 목책)	〰〰〰	참목도상분리
						〰〰〰	0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	〰〰〰	철근노출
						〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 직책)	〰〰〰	누수, 슬로부
						〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 통책)	〰〰〰	시공이음분리, 통분리